

VEDLEGG TIL RAPPORTEN «VERDIEN AV VEIEN», MENON-PUBLIKASJON NR. 110/2022

VERDIEN AV VEIEN PER TRANSPORTKORRIDOR

MENON-PUBLIKASJON NR. 173/2022

Av Øyvind N. Handberg, Inger Nielsen Hole, Kaja Haug, Øyvind Vennerød og Heidi Ulstein

Forsidefoto: Frode Koppang, istock. Foto like ved Trengsel bru, Sørfold.

Forord

På oppdrag for Statens vegvesen og i forbindelse med vegdirektørens årskonferanse har Menon vurdert verdien av veien i 2022. Vi anslår omfanget av *bruken* av veien og knytter verdier til dette. I tillegg drøfter vi *ikke-bruksverdier*, for eksempel opplevd trygghet ved at veien gir framkommelighet for ambulansen til der du bor. Vurderingene omfatter all offentlig vei i Norge. Dette arbeidet beskrives i Menon-publikasjon nr. 110/2022.

Dette vedlegget angir i faktaark hvordan samme tilnærming til verdien av veien gir anslag per transportkorridor i Norge. Også her omfatter anslagene offentlig vei som inngår i hver korridor. Mer informasjon om prosjektet, inkludert metodene som ligger til grunn for anslagene, kan leses i Menon-publikasjon nr. 110/2022.

Arbeidet er gjort av Inger Nielsen Hole, Kaja Haug, Øyvind Vennerød, Heidi Ulstein og Øyvind N. Handberg. Øyvind N. Handberg har vært prosjektleder og Heidi Ulstein prosjektansvarlig.

Stor takk til oppdragsgiver ved Else-Marie Marskar og Oskar Kleven for et godt samarbeid – og for spennende problemstillinger og diskusjoner. Takk også for gode kommentarer og bidrag fra øvrig ledelse i Statens vegvesen.

April 2023

Heidi Ulstein
Prosjektansvarlig

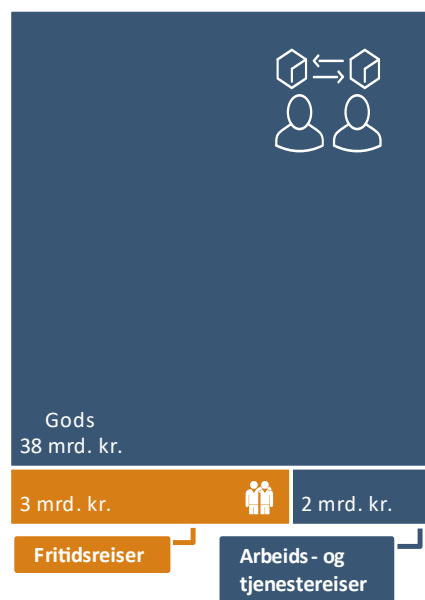
Øyvind N. Handberg
Prosjektleder

TRANSPORTKORRIDOR 1: OSLO – SVINESUND

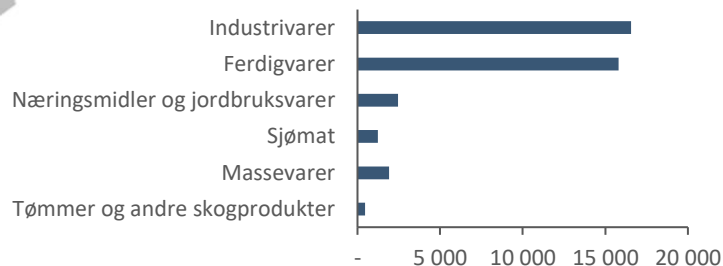
Oslo - Svinesund dekker transport mellom Oslo og grensen til Sverige. Korridoren knytter Norge og Europa sammen, og er viktig for regiontrafikk mellom Østfoldbyene og Oslo, og for lokaltrafikk i regionen. Dette faktaarket viser anslått omfang av person- og godstransport på vei i korridoren 2022, og anslått verdi av transportarbeidet.

Anslått verdi for næringsliv og offentlig sektor 40 mrd. kroner

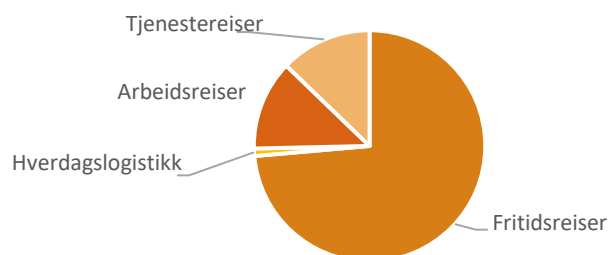
Anslått verdi for familie, omsorg og fritid 3 mrd. kroner



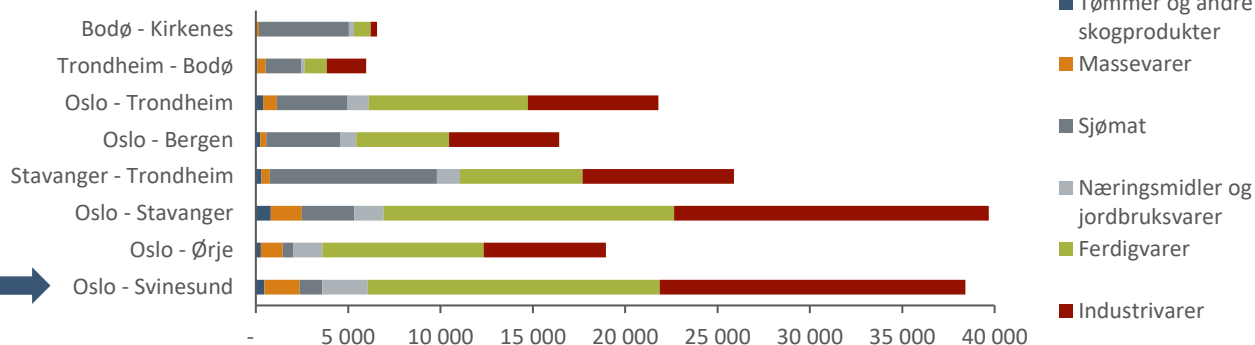
Verdi av godstransporten, fordelt på varetyper, i mill. kroner



Fordeling av anslått antall personreiser i 2022 for ulike typer reiser



Verdien av godstransporten sammenlignet med andre korridorer, i mill. kroner*



*Resultatene er basert på en NGM-kjøring i oktober 2022. I forbindelse med utarbeidelsen av kunnskapsgrunnlaget til NTP undersøkte transportvirksomhetene transportstrømmene for fersk sjømat. Her viste det seg at modellen overvurderer denne transporten i korridor 4 og undervurderer transporten i korridor 1 og 5. Det er uansett usikkerhet beheftet med anslagene

E6 Oslo-riksgrensen

Faktaarket er produsert av Menon på oppdrag for Statens vegvesen. Mer informasjon om prosjektet, inkludert metodene som ligger til grunn for anslagene, kan leses i Menon-publikasjon nr. 110/2022.

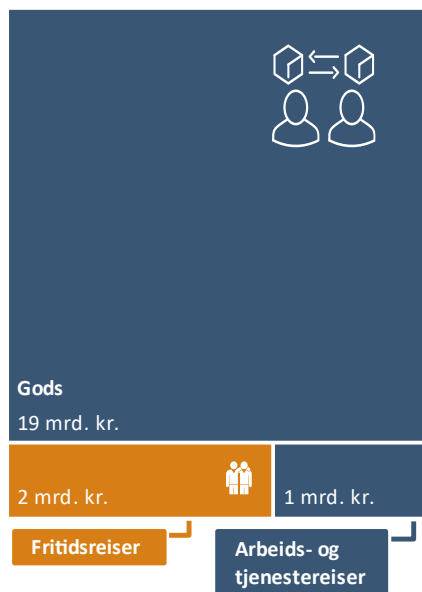


TRANSPORTKORRIDOR 2: OSLO – ØRJE

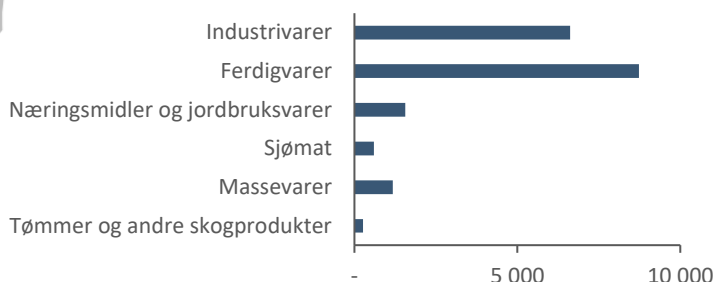
Oslo - Ørje dekker transport fra Oslo over Indre Østfold og Hedmark til Ørje og Magnor på grensen til Sverige. Korridoren er viktig som tverrforbindelse nord for Oslo og for trafikk mot Karlstad og Stockholm. Dette faktaarket viser anslått omfang av person- og godstransport på vei i korridoren 2022, og anslått verdi av transportarbeidet.

Anslått verdi for næringsliv og offentlig sektor 20 mrd. kroner

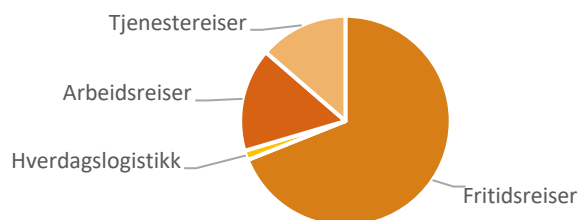
Anslått verdi for familie, omsorg og fritid 2 mrd. kroner



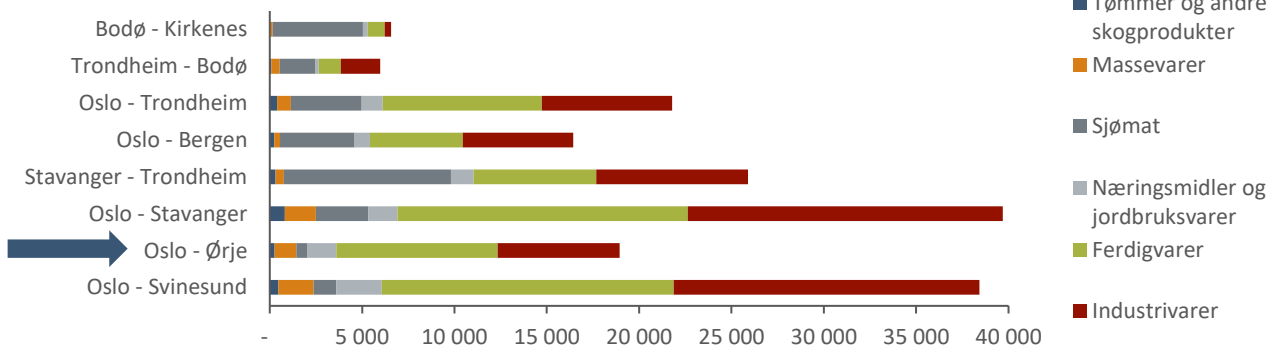
Verdi av godstransporten, fordelt på varetyper, i mill. kroner



Fordeling av anslått antall personreiser i 2022 for ulike typer reiser



Verdien av godstransporten sammenlignet med andre korridorer, i mill. kroner*



*Resultatene er basert på en NGM-kjøring i oktober 2022. I forbindelse med utarbeidelsen av kunnskapsgrunnlaget til NTP undersøkte transportvirksomhetene transportstrømmene for fersk sjømat. Her viste det seg at modellen overvurderer denne transporten i korridor 4 og undervurderer transporten i korridor 1 og 5. Det er uansett usikkerhet beheftet med anslagene

E18 Oslo-Ørje/riks grensen, E16 Hønefoss-riks grensen/Riksåsen og Rv35 Hønefoss-Hokksund

Faktaarket er produsert av Menon på oppdrag for Statens vegvesen. Mer informasjon om prosjektet, inkludert metodene som ligger til grunn for anslagene, kan leses i Menon-publikasjon nr. 110/2022.

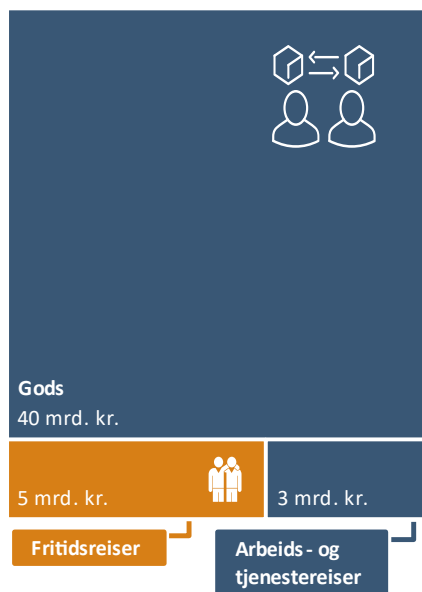


TRANSPORTKORRIDOR 3: OSLO - STAVANGER

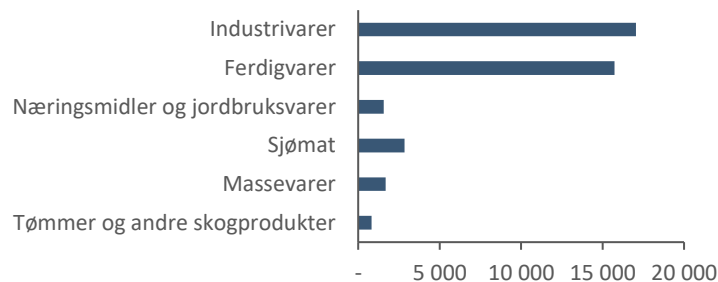
Oslo - Stavanger går mellom Oslo og Stavanger, via Grenland og Kristiansand. Korridoren knytter sammen flere bo- og arbeidsmarkeder på strekningen. Dette faktaarket viser anslått omfang av person- og godstransport på vei i korridoren 2022, og anslått verdi av transportarbeidet.

Anslått verdi for næringsliv og offentlig sektor 43 mrd. kroner

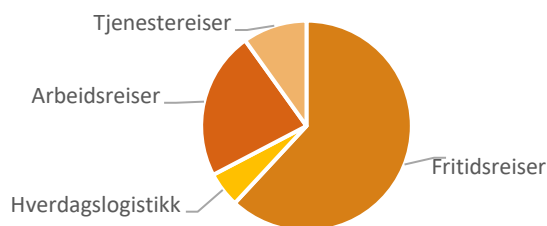
Anslått verdi for familie, omsorg og fritid 5 mrd. kroner



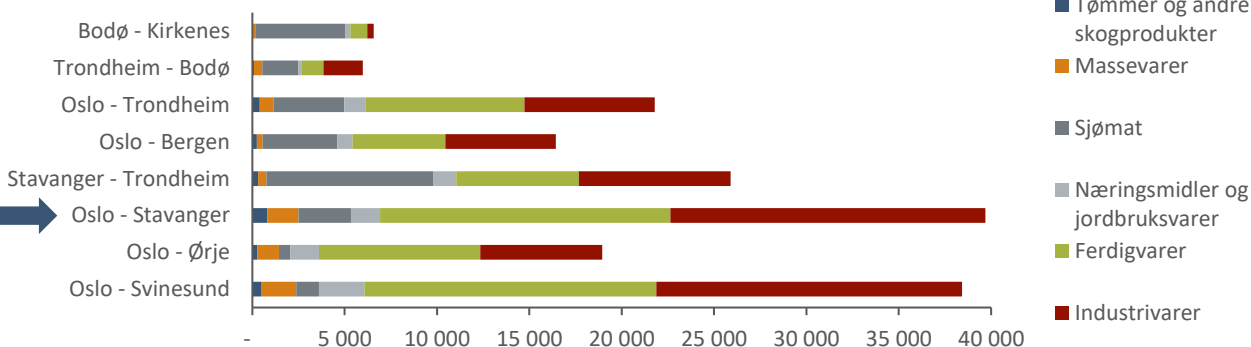
Verdi av godstransporten, fordelt på varetyper, i mill. kroner



Fordeling av anslått antall personreiser i 2022 for ulike typer reiser



Verdien av godstransporten sammenlignet med andre korridorer, i mill. kroner*



*Resultatene er basert på en NGM-kjøring i oktober 2022. I forbindelse med utarbeidelsen av kunnskapsgrunnlaget til NTP undersøkte transportvirksomhetene transportstrømmene for fersk sjømat. Her viste det seg at modellen overvurderer denne transporten i korridor 4 og undervurderer transporten i korridor 1 og 5. Det er uansett usikkerhet beheftet med anslagene

E18/E39 Oslo-Kristiansand-Stavanger

Faktaarket er produsert av Menon på oppdrag for Statens vegvesen. Mer informasjon om prosjektet, inkludert metodene som ligger til grunn for anslagene, kan leses i Menon-publikasjon nr. 110/2022.

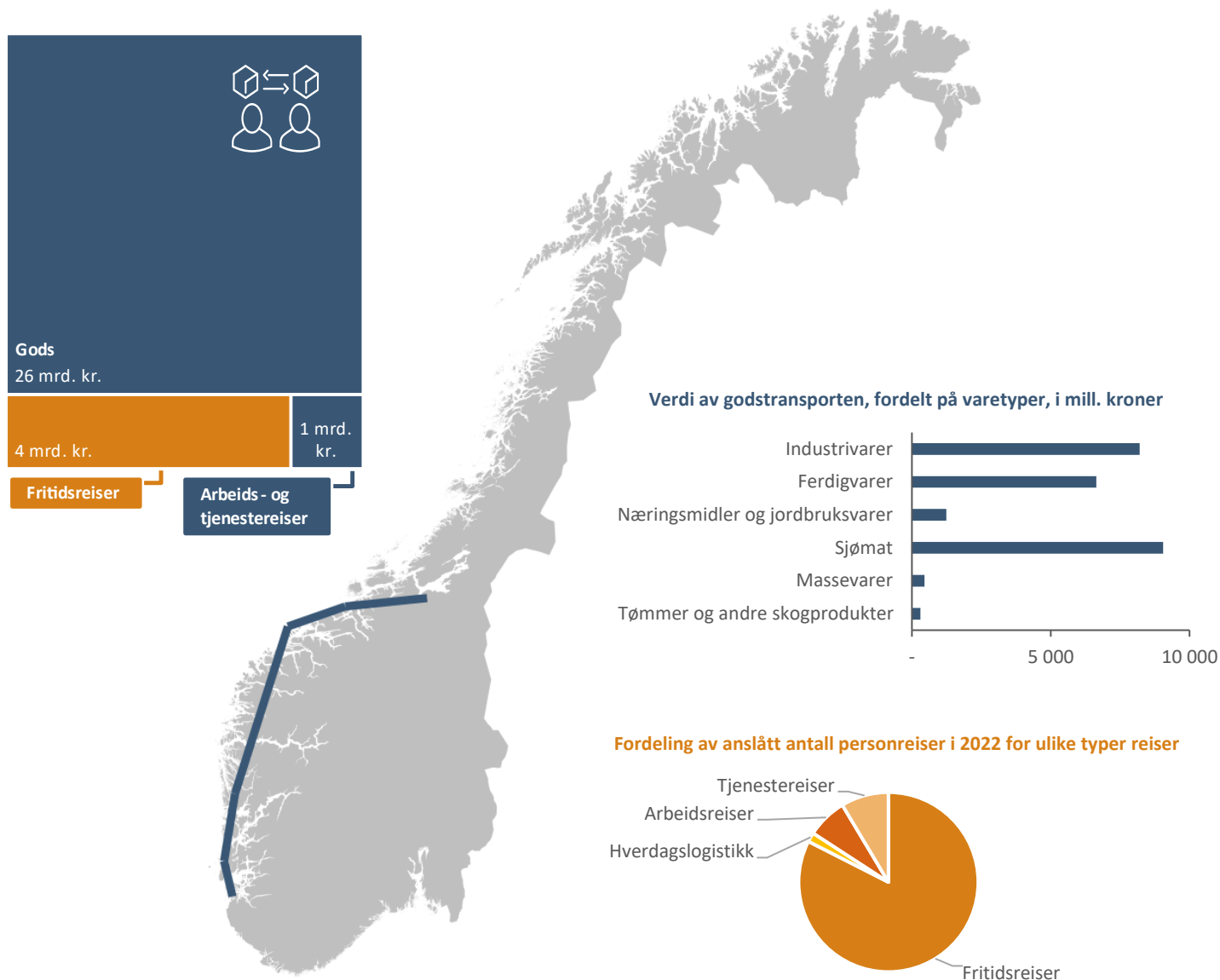


TRANSPORTKORRIDOR 4: STAVANGER - TRONDHEIM

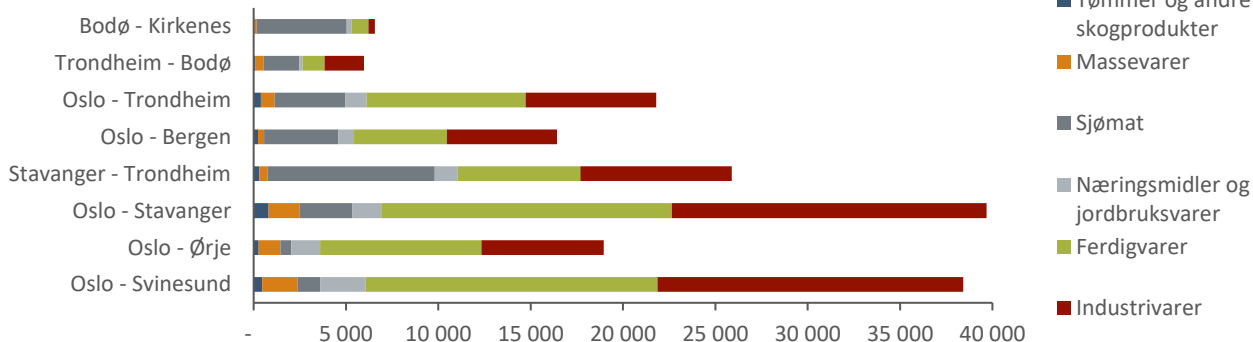
Stavanger - Trondheim er en fergerik kyststrekning mellom Stavanger og Trondheim, via Bergen og Ålesund. Det er også en viktig korridor for utenrikshandelen med betydelige import- og eksportvolumer. Dette faktaarket viser anslått omfang av person- og godstransport på vei i korridoren 2022, og anslått verdi av transportarbeidet.

Anslått verdi for næringsliv og offentlig sektor 27 mrd. kroner

Anslått verdi for familie, omsorg og fritid 4 mrd. kroner



Verdien av godstransporten sammenlignet med andre korridorer, i mill. kroner*



*Resultatene er basert på en NGM-kjøring i oktober 2022. I forbindelse med utarbeidelsen av kunnskapsgrunnlaget til NTP undersøkte transportvirksomhetene transportstrømmene for fersk sjømat. Her viste det seg at modellen overvurderer denne transporten i korridor 4 og undervurderer transporten i korridor 1 og 5. Det er uansett usikkerhet beheftet med anslagene

E39 Stavanger-Trondheim, Rv9 Kristiansand-Haukeligrend og Rv13 /Rv55 Jøsandal -Voss-Hella-Sogndal

Faktaarket er produsert av Menon på oppdrag for Statens vegvesen. Mer informasjon om prosjektet, inkludert metodene som ligger til grunn for anslagene, kan leses i Menon-publikasjon nr. 110/2022.

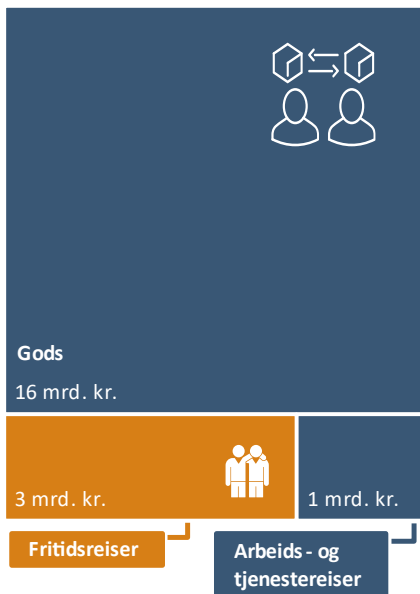


TRANSPORTKORRIDOR 5: OSLO - BERGEN

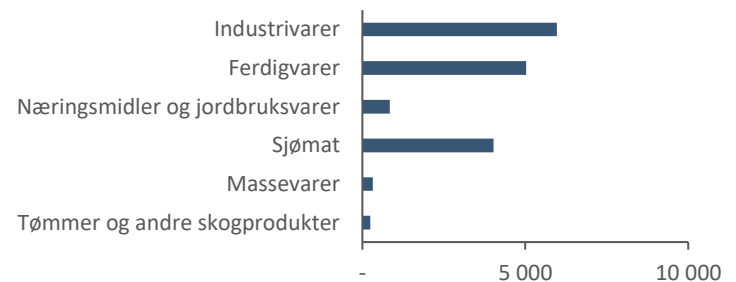
Oslo - Bergen dekker transport mellom Oslo og Bergen og Haugesund, med arm via Sogn til Florø. Korridoren er en viktig øst-vestforbindelse, inkludert transporten mellom landets to største byer. Dette faktaarket viser anslått omfang av person- og godstransport på vei i korridoren 2022, og anslått verdi av transportarbeidet.

Anslått verdi for næringsliv og offentlig sektor 17 mrd. kroner

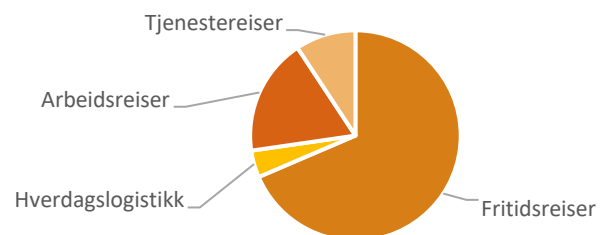
Anslått verdi for familie, omsorg og fritid 3 mrd. kroner



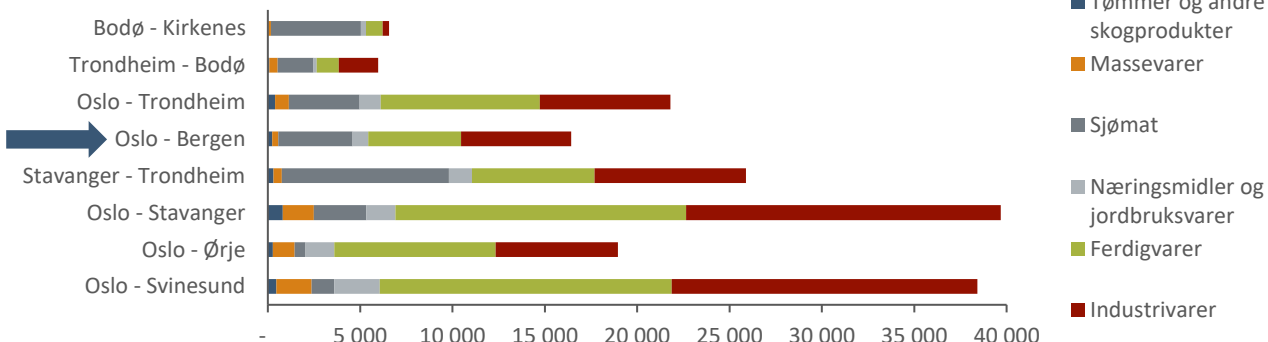
Verdi av godstransporten, fordelt på varetyper, i mill. kroner



Fordeling av anslått antall personreiser i 2022 for ulike typer reiser



Verdien av godstransporten sammenlignet med andre korridorer, i mill. kroner*



*Resultatene er basert på en NGM-kjøring i oktober 2022. I forbindelse med utarbeidelsen av kunnskapsgrunnlaget til NTP undersøkte transportvirksomhetene transportstrømmene for fersk sjømat. Her viste det seg at modellen overvurderer denne transporten i korridor 4 og undervurderer transporten i korridor 1 og 5. Det er uansett usikkerhet beheftet med anslagene

E134 Drammen-Haugesund lufthavn, Rv7 Hønefoss-Bu, Rv52 Gol-Borlaug og E16 Sandvika-Bergen

Faktaarket er produsert av Menon på oppdrag for Statens vegvesen. Mer informasjon om prosjektet, inkludert metodene som ligger til grunn for anslagene, kan leses i Menon-publikasjon nr. 110/2022.

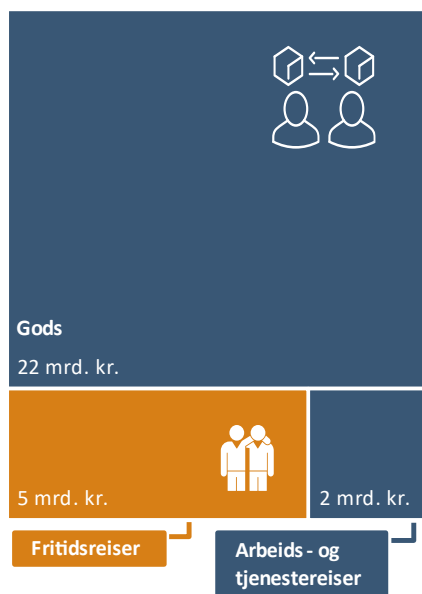


TRANSPORTKORRIDOR 6: OSLO - TRONDHEIM

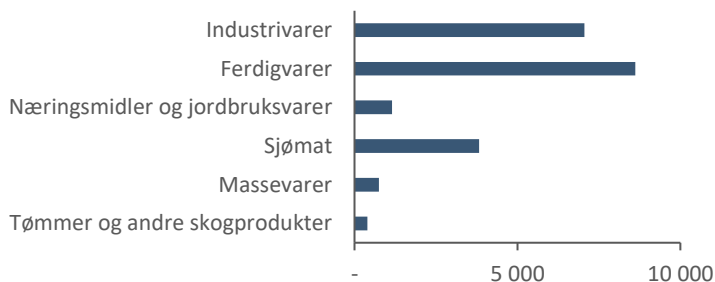
Oslo - Trondheim dekker transport mellom Oslo og Trondheim, med armer til Måløy, Ålesund og Kristiansund. Korridoren er viktig for trafikken mellom Oslo og Nord-Vestlandet, i tillegg til trafikken som skal videre mot Nord-Norge. Dette faktaarket viser anslått omfang av person- og godstransport på vei i korridoren 2022, og anslått verdi av transportarbeidet.

Anslått verdi for næringsliv og offentlig sektor 24 mrd. kroner

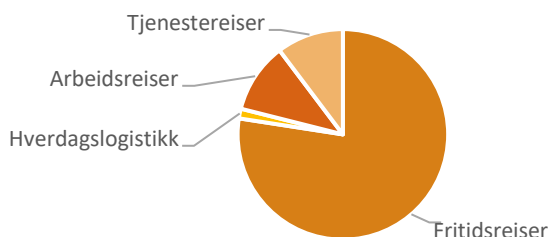
Anslått verdi for familie, omsorg og fritid 5 mrd. kroner



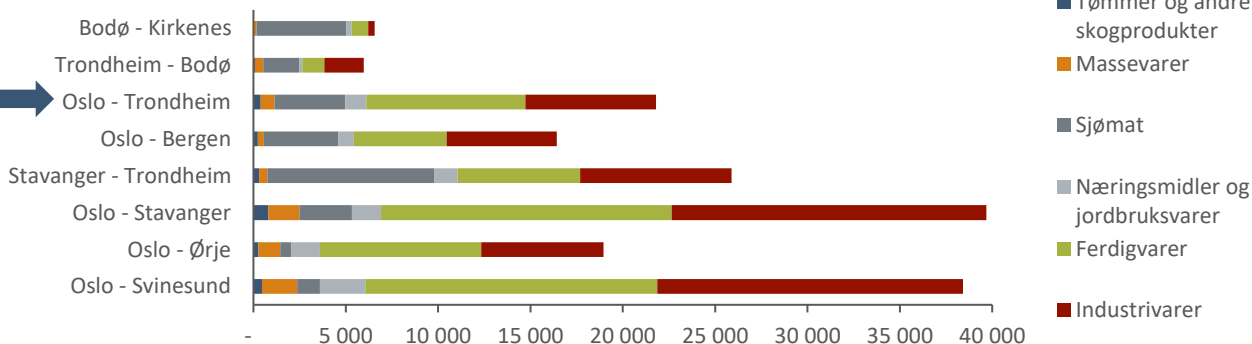
Verdi av godstransporten, fordelt på varetyper, i mill. kroner



Fordeling av anslått antall personreiser i 2022 for ulike typer reiser



Verdien av godstransporten sammenlignet med andre korridorer, i mill. kroner*



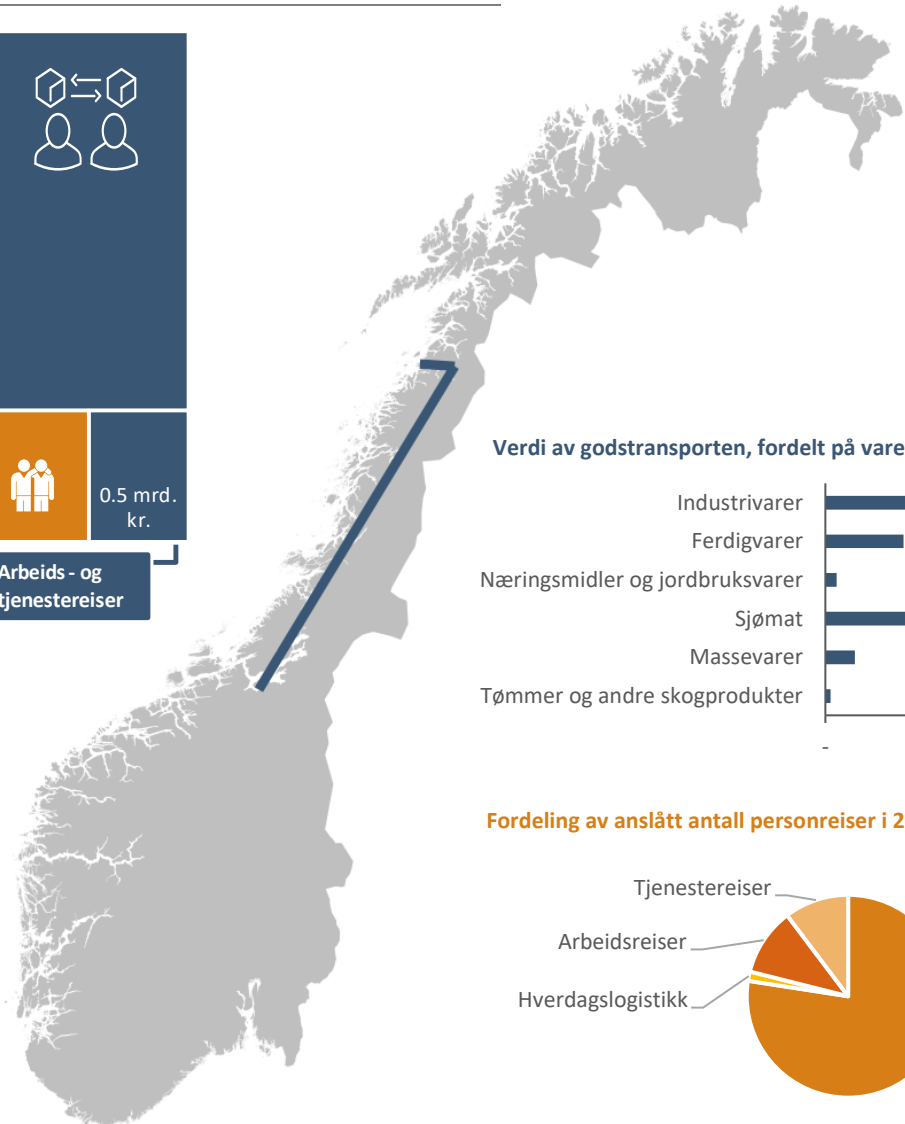
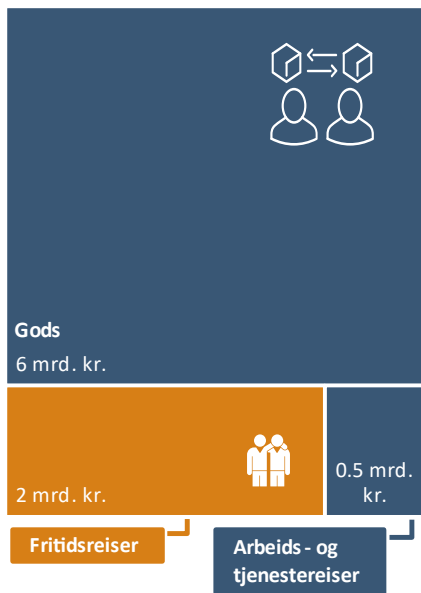
*Resultatene er basert på en NGM-kjøring i oktober 2022. I forbindelse med utarbeidelsen av kunnskapsgrunnlaget til NTP undersøkte transportvirksomhetene transportstrømmene for fersk sjømat. Her viste det seg at modellen overvurderer denne transporten i korridor 4 og undervurderer transporten i korridor 1 og 5. Det er uansett usikkerhet beheftet med anslagene



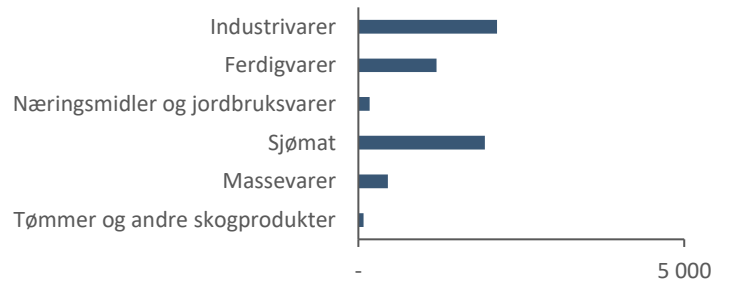
TRANSPORTKORRIDOR 7: TRONDHEIM - BODØ

Trondheim-Bodø knytter Nordland og Trøndelag sammen, og er sentral for transport mellom Sør- og Nord-Norge. Strekningen er lang, dekker store deler av kysten i Nordland og har armer til Sverige. Dette faktaarket viser anslått omfang av person- og godstransport på vei i korridoren 2022, og anslått verdi av transportarbeidet.

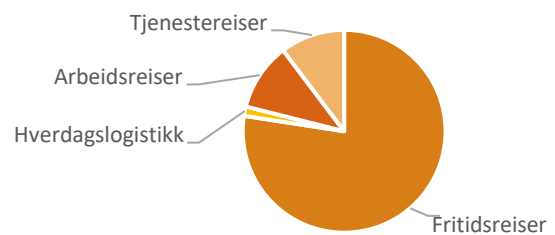
Anslått verdi for næringsliv og offentlig sektor	6 mrd. kroner
Anslått verdi for familie, omsorg og fritid	2 mrd. kroner



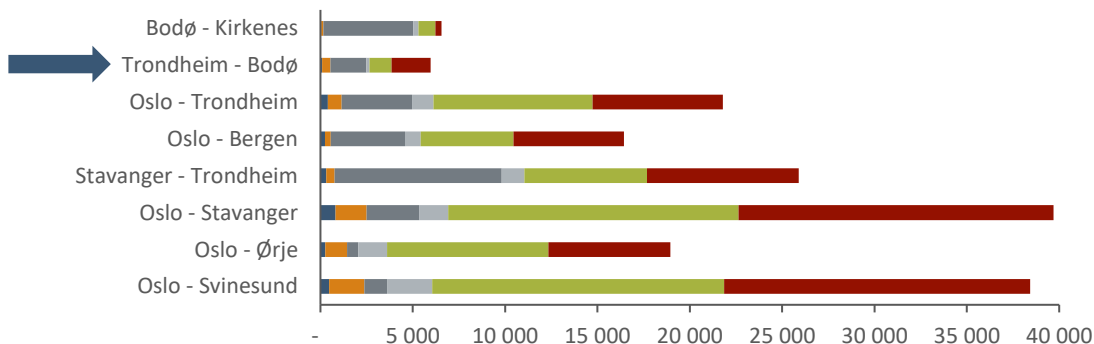
Verdi av godstransporten, fordelt på varetyper, i mill. kroner



Fordeling av anslått antall personreiser i 2022 for ulike typer reiser



Verdien av godstransporten sammenlignet med andre korridorer, i mill. kroner



- Tømmer og andre skogprodukter
- Massevarer
- Sjømat
- Næringsmidler og jordbruksvarer
- Ferdigvarer
- Industrivarer

*Resultatene er basert på en NGM-kjøring i oktober 2022. I forbindelse med utarbeidelsen av kunnskapsgrunnlaget til NTP undersøkte transportvirksomhetene transportstrømmene for fersk sjømat. Her viste det seg at modellen overvurderer denne transporten i korridor 4 og undervurderer transporten i korridorene 1 og 5. Det er uansett usikkerhet beheftet med anslagene

E6 Trondheim-Fauske

Faktaarket er produsert av Menon på oppdrag for Statens vegvesen. Mer informasjon om prosjektet, inkludert metodene som ligger til grunn for anslagene, kan leses i Menon-publikasjon nr. 110/2022.

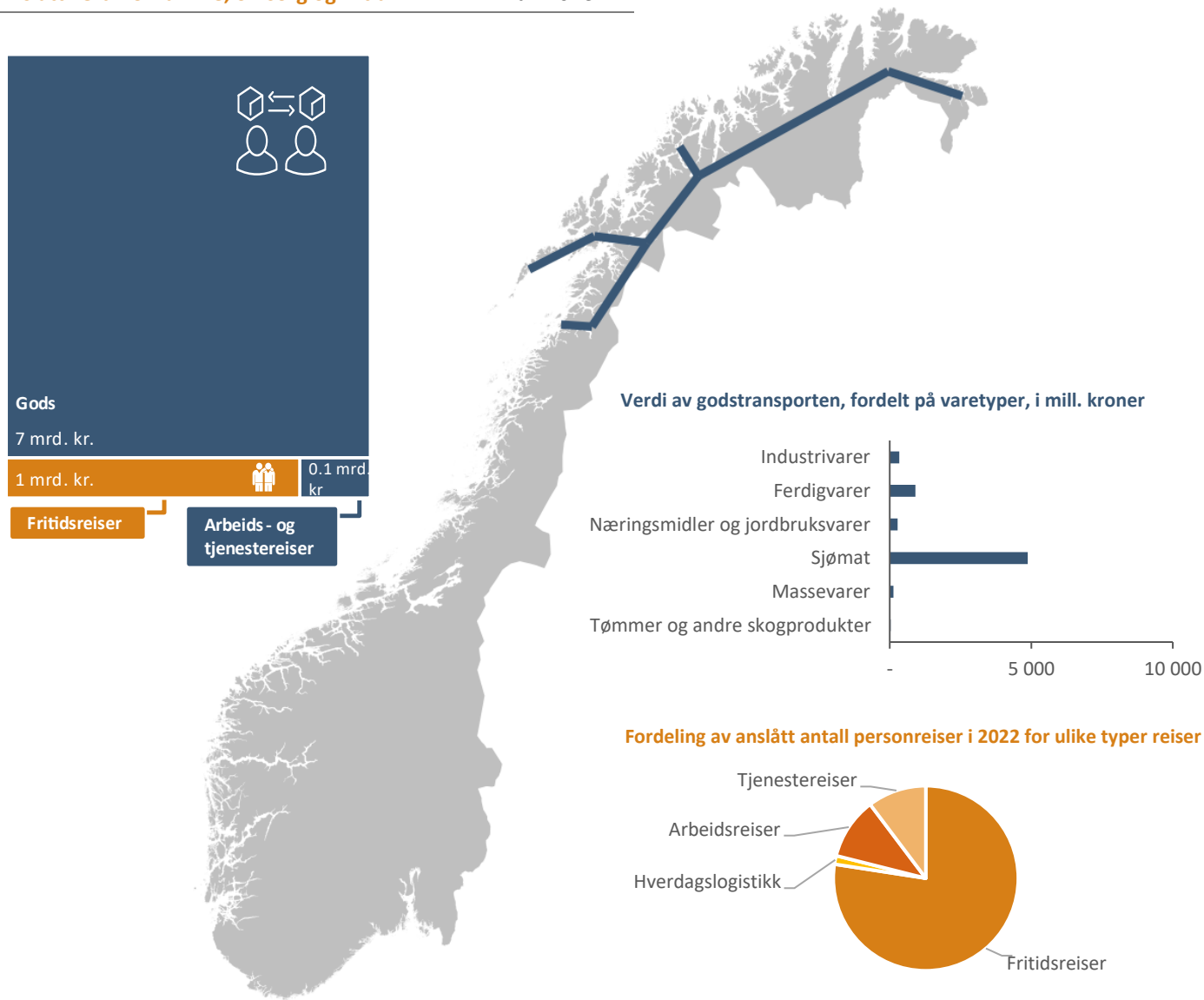


TRANSPORTKORRIDOR 8: BODØ - KIRKENES

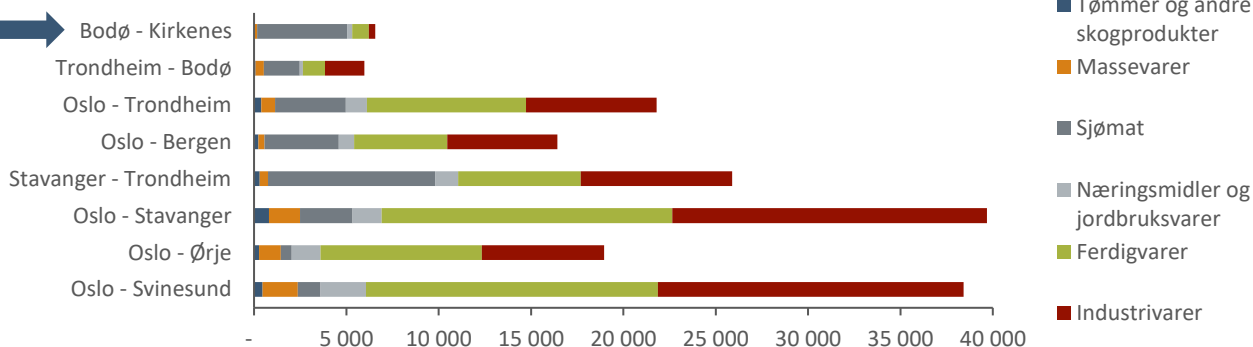
Bodø-Kirkenes er langstrakt. Den dekker transport mellom Narvik, Tromsø og Kirkenes, og stedene mellom. Den har også armer til Lofoten og til Sverige, Finland og Russland. Dette faktaarket viser anslått omfang av person- og godstransport på vei i korridoren 2022, og anslått verdi av transportarbeidet.

Anslått verdi for næringsliv og offentlig sektor 7 mrd. kroner

Anslått verdi for familie, omsorg og fritid 1 mrd. kroner



Verdien av godstransporten sammenlignet med andre korridorer, i mill. kroner



*Resultatene er basert på en NGM-kjøring i oktober 2022. I forbindelse med utarbeidelsen av kunnskapsgrunnlaget til NTP undersøkte transportvirksomhetene transportstrømmene for fersk sjømat. Her viste det seg at modellen overvurderer denne transporten i korridor 4 og undervurderer transporten i korridorene 1 og 5. Det er uansett usikkerhet beheftet med anslagene

E6 Fauske-Nordkjosbotn og E6 Nordkjosbotn-Kirkenes

Faktaarket er produsert av Menon på oppdrag for Statens vegvesen. Mer informasjon om prosjektet, inkludert metodene som ligger til grunn for anslagene, kan leses i Menon-publikasjon nr. 110/2022.